**ООО «АРТА»**

***Общество с ограниченной ответственностью***

***Юридический адрес: 398001 г. Липецк, ул. 8-е Марта, д.13, пом.4***

***Фактический адрес: 3980361 г. Липецк, пр-т Победы, д.128, пом.9***

**Тел./факс: (4742) 45-48-05, 22-60-39, 22-70-61**

**Эл.почта: oooarta@yandex.ru**

**Руководителям**

**субъектов транспортной инфраструктуры**

**(предприятий и организаций) и перевозчикам**

**(индивидуальным предпринимателям),**

**занимающихся перевозкой пассажиров, багажа**

**и опасных грузов на автомобильном транспорте**

На основании п. 5 статьи 5 Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее ОТИ и ТС), проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учётом Требований, установленных постановлением Правительства РФ от 14.09.2016г. №924 .

В рамках реализации Постановления Правительства РФ от 31. 03.2009 г. № 289 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС» с 2011 г. в г. Липецк работает (предоставляет услуги) **специализированная организация ООО «АРТА» (директор Черкасов Александр Дмитриевич)** аккредитованная Федеральным дорожным агентством (Росавтодором) на проведение работ по оценке уязвимости ОТИ и ТС автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта.

ООО «АРТА» имеет свидетельство об аккредитации на проведение оценки уязвимости, рег. номер 0000300 от 27 ноября 2016 года (номер по реестру аккредитованных организаций – 48-4-3-018-16), с правом проведения до 26 ноября 2019 года, а также Сертификат соответствия системы менеджмента качества применительно к деятельности в области обеспечения транспортной безопасности рег. № РОСС RU. ФК40.К00011, дата регистрации 26.04.2010 г., учётный номер № 01070.

Работа (предоставление услуг) ООО «АРТА» в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется в соответствии с Конституцией РФ, статьёй 5 Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», пунктом 6 «…Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта…», утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.09.2016г. №924 и «Порядком проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС», утвержденном приказом Министерства транспорта РФ от 12.04.2010 г. № 87.

Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится с учётом положений, изложенных в Методическом пособии по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта» (ОДМ 218.4.009-2011) и «Методическими рекомендациями по разработке Планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта» (ОДМ 218.6.013-2014)..

***Разработанная в 2012 г. оценка уязвимости ОТИ (автостанция Добринского муниципального района Липецкой области) вошла в десятку первых утверждённых Федеральным дорожным агентством оценок уязвимости ОТИ в Российской Федерации.***

За истекший период, с начала своей работы по оценке уязвимости, специалистами в области обеспечения транспортной безопасности ООО «АРТА» проделана значительная работа по предоставлению услуг автотранспортным предприятиям (организациям), индивидуальным предпринимателям транспортного комплекса различных регионов России.

Наиболее значимыми результатами по оценке уязвимости ОТИ является реализация следующих контрактов:

- с ОАО «Пензенское объединение автовокзалов». г. Пенза на выполнение работ по оценке уязвимости 11 (одиннадцати) автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Пензенской области. (должностное лицо объединения осуществлявшее взаимодействие в период выполнения работ по оценке уязвимости – заместитель директора Пиицкая Наталья Ивановна, телефон для связи 8(8412) 94-12-02, 8-906-159-66-96);

- с Комитетом промышленности, транспорта и связи администрации Курской области на выполнение работ по оценке уязвимости 10 (десяти) автопредприятий (должностное лицо осуществлявшее взаимодействие в период выполнения работ по оценке уязвимости – ведущий специалист Корзон Юрий Евгеньевич, телефон для связи 8(4712) 51-23-44, 8-910-310-54-10);

- с Департаментом транспорта и автомобильных дорого Воронежской области на выполнение работ по оценке уязвимости 8 (восьми) предприятий (организаций). Должностное лицо, осуществляющее контроль вопросов взаимодействия с должностными лицами транспортного комплекса Воронежской области – заместитель руководителя Департамента Беляков Олег Владиславович, телефон для связи 8(473) 212-75-61, 8-910-746-84-32.

Общее количество разработанных и утверждённых оценок уязвимости ОТИ (автовокзалов, автостанций, троллейбусных парков, трамвайных депо, автобусных парков и т.д.) составляет более 90 результатов. Среди утверждённых оценок уязвимости – результаты выполнения работ по оценке уязвимости ОТИ – первой, второй, третьей и четвёртой категорий и ТС – первой, второй и третьей категории, различных видов сложности.

Наряду с выполнением работ по оценке уязвимости, специалисты ООО «АРТА» разрабатывают Планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. В настоящее время полностью реализован контракт на разработку Планов обеспечения транспортной безопасности для автовокзалов и автостанций ОАО «Пензенское объединение автовокзалов», г. Пенза.

Утверждены в Федеральном дорожном агентстве и успешно сегодня реализуются Планы обеспечения транспортной безопасности следующих ОТИ:

**Первой категории**

1. Автовокзал г. Пензы.
2. Автовокзал «Центральный» ООО «Автовокзал», г. Воронеж.

**Второй категории**

1. Автотранспортное предприятие МУП «Липецкпассажиртранс», г. Липецк.
2. Автотранспортное предприятие ЕМУП «Автоколонна № 1499», г. Елец.
3. Автовокзал ОАО «Кузнецкое ПАТП», г. Кузнецк.

**Третьей категории**

1. Автостанция МУП «Транспортные линии», г. Железногорск, Курской области.
2. Автотранспортное предприятие ООО «Курская АЭС-Авто», г. Курчатов.
3. Автостанция «Юго-Западная» ООО «Автовокзал», г. Воронеж.

Кроме вышеперечисленных, разработаны и утверждены более 60 Планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ четвертой категории для организаций (предприятий) Воронежской, Курской, Пензенской и Липецкой областей.

Специалисты ООО «АРТА» способны осуществить разработку Результатов оценки уязвимости и Планов обеспечения транспортной безопасности ТС для транспортных средств любой марки (модели), в том числе и автобусов импортного производства, осуществляющих перевозку пассажиров по дорогам России. В настоящее время разработаны и утверждены в Федеральном дорожном агентстве более 350 (трехсот пятидесяти) Результатов оценки уязвимости ТС, из них более 150 (ста пятидесяти) согласно новых требований по обеспечению транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.09.2016г. №924.

***Стоимость услуг по разработке оценки уязвимости одного ОТИ определяется в зависимости от объёма работ и устанавливается Протоколом согласования цены, подписываемым заказчиком и исполнителем работ и являющимся неотъемлемой частью возмездного договора на выполнение работ по оценке уязвимости.***

Средняя цена за оценку уязвимости составляет **60-70 тысяч рублей**. Однако, в зависимости от категории ОТИ, площади территории объекта, количества находящихся на ней зданий и сооружений, их этажности, технологического процесса работы ОТИ – цена может быть значительно увеличена, но в пределах разумного и с учётом финансовых возможностей заказчика.

Средняя цена за разработку Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ – **70 тысяч рублей**. В зависимости от категории ОТИ, мест размещения КПП, их количества, вариантов оснащения и оборудования, мест размещения и количества КПП «считыватель СКУД», СКУД (электромеханический замок), организации досмотра пассажиров, багажа, грузов и ТС, оборудования и оснащения пунктов досмотра, наличия планирующих документов по обеспечению транспортной безопасности в СТИ (организационно-распорядительных документов и локальных нормативных документов по обеспечению транспортной безопасности) цена может быть снижена или увеличена.

Цена за разработку оценки уязвимости ТС (одной единицы из состава группы ТС) и Планов обеспечения транспортной безопасности ТС (одной единицы из группы ТС) составляет в среднем **30 тысяч рублей.**  Если автобус двухпалубный, с наличием в нём туалета, оборудования для разогрева пищи, видеотрансляции и т.д., стоимость оценки уязвимости может быть увеличена до **40 и более тысяч рублей**. Стоимость работ по оценке уязвимости грузового автомобиля, перевозящего опасные грузы (седельный тягач с полуприцепом - цистерна) выше цены за проведение оценки уязвимости автобуса, так как объемы работ значительно больше, ввиду описания устройства ТС и полуприцепа, выполнения чертежных работ и выработки предложений по оборудованию ИТС ОТБ ТС относительно самого автомобиля и полуприцепа. Ответственная и профессиональная команда специалистов ООО «АРТА» готова предложить каждому заказчику приемлемые цены и индивидуальные условия оплаты.

Обращаем внимание, что должностными лицами Федерального дорожного агентства уделяется особое внимание на соблюдение установленного Порядка предоставления данных в целях реализации п.7 Приказа Министерства транспорта РФ от 14.04.2010г. №87 по утверждению групп идентичных транспортных средств и реализации последующего этапа, связанного с исключением из Реестра списанных, переданных в аренду или проданных транспортных средств.

***Определена следующая последовательность взаимодействия с представителями аккредитованной организации перед заключением договора на проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС***.

1.Консультации по общим вопросам, касающимся Порядка подготовки к проведению оценки уязвимости проводит заместитель директора ООО «АРТА» **Толстых Владимир Михайлович** по тел.8(4742) **45-48-05**, 22-70-61, 8-903-863-33-03. Возможно взаимодействие с помощью тел./факс 8(4742) **45-48-05**, 22-70-61, 22-60-39 или эл.почты: [oooarta@yandex.ru](mailto:oooarta@yandex.ru).

2.Работа по оценке уязвимости ОТИ и разработке Планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ осуществляется под руководством специалиста по транспортной безопасности **Кобзева Сергея Владимировича**. Телефон для связи 8(4742) **45-48-05**, 22-70-61, 8-906-681-18-83.

3.Работа по оценке уязвимости ТС всех моделей и модификаций осуществляется под руководством ведущего специалиста по транспортной безопасности **Волокитина Андрея Егоровича.** Телефон для связи 8(4742) **45-48-05**, 22-70-61, 8-910-351-72-57.

4.Разработка Планов ОТБ ОТИ и ТС проводится непосредственно специалистом по транспортной безопасности **Кантуром Сергеем Владимировичем.** Телефон для связи 8(4742) **45-48-05**, 22-70-61, 8-920-500-99-55.

Гарантируем внимательное отношение к пожеланиям заказчика и быстрое решение всех проблемных вопросов, касающихся обеспечения транспортной безопасности.

**Директор ООО «АРТА» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Черкасов А.Д.**

м.п.