**Порядок проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности**

**образовательных учреждений Воронежской области.**

Должностные лица образовательных учреждений, входящие в состав сил обеспечения транспортной безопасности, прошедшие обучение по направлению подготовки «Транспортная безопасность», подлежат обязательной аттестации в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона РФ от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпунктом 12 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.09.2016г. № 924 и на основании Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015г. № 172.

***Аттестации подлежат следующие категории сил обеспечения транспортной безопасности***:

|  |
| --- |
| ***Категория 1*** – Работники образовательного учреждения, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры |
| ***Категория 2*** – Работники образовательного учреждения, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве |
| ***Категория 3*** - Работники образовательного учреждения, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на транспортном средстве |
| ***Категория 8*** - Иные работники образовательного учреждения, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на транспортном средстве |

Согласно статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности проводится органами аттестации.

***Органы аттестации*** *– это компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.*

Для проведения аттестации органы аттестации имеют право привлекать аттестующие организации.

***Аттестующие организации*** - *это* *юридические лица, аккредитованные Росавтодором в порядке, определенном Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014г. №725 для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу (или осуществляющих работу), непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, в целях проверки СТИ сведений по реализации статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.*

*Учитывая значение аттестации, определенное Федеральным законом от 03.02.2014г. № 15-ФЗ, как деятельность, имеющая важное значение для обеспечения безопасности государства, следует считать, что аттестация сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности – это серьезный экзамен на зрелость и практической готовности к предстоящей работе по обеспечению транспортной безопасности.*

***В соответствии с п.32 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности аттестации подлежат работники субъектов транспортной инфраструктуры, индивидуальных предпринимателей, подразделений транспортной безопасности, организаций, претендующих на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, назначаемых в качестве лиц:***

*-ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ;*

*-ответственного за обеспечение транспортной безопасности ТС;*

*-иных работников, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.*

Аттестации вышеперечисленных работников не предшествует обработка персональных данных.

В соответствии с п.10 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, аттестующая организация **в течение 3-х рабочих дней** со дня получения комплекта документов, осуществляет их проверку.

***В соответствии с п.11 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности аттестации подлежат работники, входящие в «Перечень отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработку персональных данных», утвержденный Приказом Министерства транспорта РФ от 14.10.2015г. №306, состав которого включает:***

*-работников образовательного учреждения, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ТС.*

***В отношении перечисленных работников заявитель (руководитель образовательного учреждения) в целях аттестации представляет в орган аттестации следующие документы, перечень и форма которых установлена Приказом Министерства транспорта РФ от 03.11.2015г. №325.***

Для документов, представляемых на аттестацию, приказом Министерства транспорта РФ от 03.11.2015г. №325 и иными нормативными документами установлены их формы. Сбор документов заявитель осуществляет самостоятельно.

При формировании комплекта документов необходимо учитывать, что состав комплекта зависит от того, к какой категории относится аттестуемое лицо.

Основным документом для аттестации является заключение территориального органа МВД России о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности выдаваемое на основании Приказа Министерства внутренних дел РФ от 21.12.2015г. №1203 в срок, не превышающий **30 дней** со дня обращения за получением такой информации.

***Запрос на получение заключения оформляет орган аттестации.***

В случае несоответствия представленного пакета документов форме и перечню, утвержденному приказом Министерства транспорта РФ от 03.11.2015г. №325 (с изменениями и дополнениями от 15.12.2016г.), в адрес заявителя посылается уведомление о несоответствии пакета документов. Несоответствующий пакет документов остается в органе аттестации. При этом заявитель осуществляет сбор нового пакета документов.

Проведению аттестации предшествует обработка персональных данных отдельных категорий лиц принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, в целях проверки сведений указанных в пунктах 1-7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с законодательством РФ в области персональных данных и проводится посредством:

а)проверки предоставленных заявителем документов, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и/или информацией о содержании указанных документов;

б) исследования перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремисткой деятельности или терроризму.

Срок отработки персональных данных не может превышать **45 дней** со дня предоставления документов.

*По результатам обработки персональных данных орган аттестации (аттестующая организация),* ***в течение 3-х рабочих дней*** *со дня окончания обработки, направляет заявителю заключение об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение или уведомляет о выявленных ограничениях на выполнение такой работы.*

Форма указанного заключения и порядок ведения документов по учету выданных заключений установлены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.11.2015г. №325.

***Аттестуемое лицо допускается к проведению аттестации на основании Решения о допуске принимаемого органом аттестации при выполнении каждого из следующих условий:***

а) наличие заключения о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

б) соответствие представленных заявителем необходимых документов формам и перечню, которые установлены Министерством транспорта РФ;

в) отсутствие выявленных в результате обработки персональных данных ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

г) наличие договора, предусмотренного законодательством о транспортной безопасности с аттестующей организацией.

Аттестация осуществляется органом аттестации (аттестующими организациями) на основании Публичного договора с оплатой за предоставляемую услугу. Срок проведения проверок по аттестации не должен превышать 10 (десять) рабочих дней со дня принятия решения о допуске аттестуемого лица к прохождению аттестации.

Перед проведением аттестации заявители уплачивают государственную пошлину в размере и порядке, установленных законодательством РФ о налогах и сборах. **Госпошлина за выдачу Свидетельства об аттестации составляет 1 300,00 руб.** Уплата госпошлины осуществляется за счет средств работодателя.

Аттестуемое лицо должно прибыть на аттестацию в указанное место не позднее, чем за один час до фактического начала аттестации для регистрации и инструктажа.

***Процедура проведения аттестации состоит из следующих этапов:***

***1 этап*** – проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности посредством психофизиологического обследования **для категории 3.**

*Данная проверка проводится в отношении отдельных категорий аттестуемых лиц, осуществляющих деятельность в составе сил обеспечения транспортной безопасности на основании «Методики проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности» (далее – Методика проверки), введенной в действие приказом руководителя Федерального дорожного агентства от 31.03.2016г. № 508.*

Психофизиологическое обследование аттестуемых лиц осуществляется с применением психодиагностических тестов. Выбор психодиагностических тестов, имеющих высокую валидность и надежность, применяемых при психофизиологическом обследовании аттестуемых лиц, осуществляется компетентным органом с учетом требований к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, установленных методикой.

По результатам изучения и выявления качеств аттестуемых лиц, лицом, проводившим обследование, оформляется решение (заключение) по результатам проверки личностных (психологических) качеств требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности, форма которого приведена в Приложении №6 к Методике проверки.

***2 этап*** – проверка соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности **для всех категорий аттестуемых лиц**.

Содержание и объем знаний, умений и навыков аттестуемых лиц установлен приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2014г. №231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

*В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:*

*-ответить на три тематических вопроса и решить две практические задачи, содержащиеся в билетах;*

*-пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.*

***Оценка знаний, умений и навыков аттестуемых лиц проводится в следующем порядке:***

***а) за каждый ответ на тематический вопрос выставляется 10, либо 5, либо 0 баллов, в зависимости от того, в какой степени аттестуемый ответил на вопрос;***

***б) за решение одной практической задачи выставляется 20, либо 10, либо 0 баллов, в зависимости от того, в какой степени аттестуемый решил практическую задачу;***

***в) за каждый правильный ответ на вопрос в форме теста - выставляется 1 балл, за неправильный ответ или отсутствие ответа - 0 баллов.***

Аттестуемый, который получил суммарно менее **85 баллов**, считается не соответствующим Требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Протокол результатов проверки знаний, умений, навыков формируется непосредственно после проведения проверки.

Перечни вопросов, подлежащих применению органом аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц, методика проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий аттестуемых лиц, в том числе критерии оценки результатов обследования, определены приказами руководителя Федерального дорожного агентства от 07.06.2016г. №861 и от 31.03.2016г. №508 соответственно.

***Проверки, проводимые в период аттестации, осуществляются обезличено с присвоением каждому аттестуемому лицу уникального идентификационного номера.***

В соответствии с приказом руководителя Федерального дорожного агентства от 04.04.2016г. №520 «Об утверждении порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности» уникальный идентификатор аттестуемого лица имеет следующую структуру:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **А** | **Т** | **Т** | **Т** | **Г** | **Г** | **Н** | **Н** | **Н** | **Н** | **П** | **П** | **X** |

***Оформление уникального идентификатора выполняется арабскими цифрами со следующими обозначениями***:

1) в [первом квадрате](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (А) указывается код компетентного органа:

- Федеральное дорожное агентство - 4;

2) во [втором](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111), [третьем](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) и [четвертом квадратах](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (ТТТ) указывается порядковый номер организации, аккредитованной на проведение проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее - аттестующая организация), органа аттестации;

3) в [пятом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) и [шестом квадратах](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (ГГ) указываются две последние цифры года проведения аттестации;

4) в [седьмом - десятом квадратах](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (НННН) указывается порядковый номер аттестации, проводимой аттестующей организацией, органом аттестации (ТТ) в текущем году (ГГ);

5) в [одиннадцатом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) и [двенадцатом квадратах](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (ПП) указывается порядковый номер аттестуемого, присваиваемый участникам конкретной аттестации (НННН);

6) в [тринадцатом квадрате](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (X)указывается контрольное число для уникального идентификатора.

Уникальный идентификатор формируется автоматически в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности контура «К» единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности для каждого аттестуемого лица.

При проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в обязательном порядке используются средства аудио- и видео фиксации. Порядок использования данных средств и требования к ним установлены приказом руководителя Федерального дорожного агентства от 04.04.2016г. №518.

Согласно настоящего приказа, в аудитории для проведения проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, устанавливается система аудио- и видео фиксации с возможностью передачи сохраненной информации через единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (далее - ЕГИС ОТБ).

Аудио- и видеозапись (трансляция) в день проведения проверки начинается с 09:00 до фактического окончания проверки.

***В случае установления соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности, органом аттестации (аттестующей организации) выносится решение о соответствии***.

*На основании решения о соответствии органом аттестации оформляется свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности*.

Свидетельство об аттестации изготовляется на бланке, являющемся защищенной полиграфической продукцией и имеет формат 210х297мм, основной цвет – оранжевый. Бланк свидетельства установлен Приказом Министерства транспорта РФ от 14.10.2015г. №307.

Передача (направление) Свидетельства аттестуемому лицу осуществляется **не позднее 3-х рабочих дней** со дня вынесения решения о соответствии. Направление Свидетельства об аттестации по почте с заказным уведомлением приравнивается к передаче.

***На основании выданного свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, руководитель образовательного учреждения принимает решение о допуске аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, которое оформляется приказом руководителя образовательного учреждения.***

В случае установления несоответствия знаний, умений, навыков аттестуемого лица требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности, органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие и рекомендации о подготовке аттестуемого лица.

Силы обеспечения транспортной безопасности, не прошедшие аттестацию, в соответствии с Порядком, установленным постановлением Правительства РФ, подлежат отстранению от выполнения работ (не допускаются к выполнению работ), непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

***Аттестация проводится со следующей периодичностью:***

***а) один раз в пять лет:***

*- для работников образовательного учреждения, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и на ТС;*

*- для иных работников образовательного учреждения, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на ТС.*

Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:

а) наличия вступившего в законную силу решение суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства РФ о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

б) наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства РФ о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

в) изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;

г) изменение требований к знаниям, умениям, навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

***Свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности подлежит аннулированию органом аттестации в следующих случаях:***

*а) выявленное несоответствие аттестованного лица требованиям пунктов 1-7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», в том числе подтвержденное решением органов внутренних дел об аннулировании ранее выданного заключения о допуске, доведенным до сведения заявителя;*

*б) истечение срока, на который выдано свидетельство об аттестации.*