**ООО «АРТА»**

***Общество с ограниченной ответственностью***

***Юридический адрес: 398001 г. Липецк, ул. 8-е Марта, д.13, пом.4***

***Фактический адрес: 398001 г. Липецк, ул. 8-е Марта, д.13, пом.4***

**Тел./факс: 8(4742) 22-70-61, 22-60-39**

**эл.почта: oooarta@yandex.ru**

**Вопросы в виде тестов**

**для письменного (компьютерного) тестирования работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в ходе проверки у аттестуемых лиц знаний, умений и навыков**



Липецк

2017 год

**ООО «АРТА»**

***Общество с ограниченной ответственностью***

***Юридический адрес: 398001 г. Липецк, ул. 8-е Марта, д.13, пом.4***

***Фактический адрес: 398001 г. Липецк, ул. 8-е Марта, д.13, пом.4***

**Тел./факс: 8(4742) 22-70-61, 22-60-39**

**эл.почта: oooarta@yandex.ru**

**Вопросы в виде тестов**

**для письменного (компьютерного) тестирования работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при проведении итоговой аттестации в ходе проверки знаний, умений и навыков.**

**1.Основной законодательный акт Российской Федерации в области транспортной безопасности**:

**2.Количество документов входящих в перечень организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и являющиеся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ**:

**3.Оценка уязвимости ОТИ или ТС проводится в целях:**

**4.Количество этапов в работе аккредитованной организации по проведению оценки уязвимости ОТИ или ТС:**

**5.Какое определение понятия «Субъекты транспортной инфраструктуры» является правильным:**

**6.Периодичность проведения как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учений и тренировок по реализации Планов обеспечения транспортной безопасности для ОТИ первой и второй категории:**

**7.Пункт управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ предназначен для:**

**8.Периодичность проведения как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учений и тренировок по реализации Планов обеспечения транспортной безопасности для ОТИ третьей и четвертой категории:**

**9.Какое определение понятия «Обеспечение транспортной безопасности» является правильным?**

**10.Что относится к основным принципам обеспечения транспортной безопасности, определенным Федеральным законом «О транспортной безопасности»?**

**11.Какое определение понятия «Транспортная безопасность» является правильным?**

**12.Какое определение понятия «Требования транспортной безопасности» является правильным?**

**13.Законодательный акт Российской Федерации, принятый в целях совершенствования Федерального закона « О транспортной безопасности»:**

**14.Сколько статей входит в Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»?**

**15.Сколько видов работ установлено распоряжением Правительства РФ от 05.11.2009г. № 1653р «Об утверждении порядка работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»?**

**16.Сколько Уровней безопасности для ОТИ и ТС установлено постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности ОТИ и ТС и о порядке их объявления (установления)»?**

**17.Требования по обеспечению транспортной безопасности определяют:**

**18.Органы аттестации это:**

**19.Аттестующие организации – это:**

**20.Какое наказание предусматривается КоАП РФ за нарушения Требований в области транспортной безопасности ОТИ и ТС для юридических лиц:**

**21.Какое наказание предусматривается КоАП РФ за повторное совершение административного правонарушения в области транспортной безопасности ОТИ и ТС для должностных лиц?**

**22.Каким путем регламентируются перемещения предметов и веществ, способных применятся для реализации угрозы совершения АНВ в отношении ОТИ**

**23.Каким нормативным правовым документом установлен «Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС»?**

**24.Основные задачи категорирования ОТИ и ТС:**

**25.Сколько устанавливается категорий для ОТИ автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта?**

**26.Сколько устанавливается категорий для ТС автомобильного транспорта?**

**27.Какое определение понятия «Категорирование ОТИ и ТС» является правильным?**

**28.Каким нормативным правовым документом установлен Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС:**

**29.Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится специализированными организациями в области транспортной безопасности на основании:**

**30.Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ или ТС являются:**

**31.Сколько потенциальных угроз определено приказами от 05.03.2010г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?**

**32. Каким нормативным правовым документом установлен Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?**

**33.Какое определение понятия «Подразделения транспортной безопасности» является правильным?**

**34.Какое определение понятия «Силы обеспечения транспортной безопасности» является правильным?**

**35.Подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ и ТС первой и второй категории от АНВ имеют право на:**

**36.Основная задача подразделения транспортной безопасности:**

**37.Кто устанавливает границы и конфигурацию зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС и её секторов?**

**38.Какое определение понятия « Пропускной режим» является правильным?**

**39.Какое определение понятия « Внутриобъектовый режим» является правильным?**

**40.На ОТИ автомобильного транспорта какой категории не проводится досмотр физических лиц, багажа и перевозимых грузов?**

**41.Выделить из приведенного списка способы воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ в зону транспортной безопасности и/или на критический элемент ОТИ, в том числе с использованием транспортного средства:**

**42.Требования в области транспортной безопасности оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени применяются на ОТИ:**

**43. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС разрабатывается на основании:**

**44. Кто утверждает план обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?**

**45. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС представляет собой текстовый документ с графическими план-схемами и разрабатывается в:**

**46. Оценка уязвимости ОТИ и ТС представляет собой текстовый документ с графическими план- схемами и разрабатывается в:**

**47. Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан поддерживать в постоянной готовности к использованию:**

**48. Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным:**

**49. Критический элемент ОТИ - это:**

**50.Какой организационной структурой в субъектах Российской Федерации представлена Федеральная служба по надзору в сфере транспорта?**