**Порядок проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.**

**I. Законодательные, правовые и нормативные документы**

**по организации и проведению аттестации работников СТИ, входящих в состав сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС.**

1.Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. **№16-ФЗ** «О транспортной безопасности».

2.Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015г. **№172** «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 08 апреля 2017г. **№425** «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросу аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

4.Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014г. **№ 725** «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

5.Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020 г. **№ 1640** «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

6.Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020 г. **№ 1639** «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию».

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № **1642** “Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта”.

8.Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020г. **№578** «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

9.Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. **№231** «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

10.Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ, Министерства здравоохранения РФ от 31.12.2020 № **988н/1420н** "Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры".

11.Приказ Минздрава России от 28.01.2021 N **29н** "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры".

12.Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. N **333** "Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и Порядка ведения документов по учету выданных заключений".

13.Приказ Министерства транспорта РФ от 14 октября 2015г. **№306** «Об утверждении перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

14.Приказ Министерства транспорта РФ от 14 октября 2015г. **№307** «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

15.Приказ Министерства внутренних дел РФ от 21.12.2015г. **№1203** ««О Порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности».

**II. Общая информация об аттестации.**

Должностные лица организаций (предприятий), индивидуальных предпринимателей (перевозчиков), подразделений транспортной безопасности, входящие в состав сил обеспечения транспортной безопасности, прошедшие обучение в образовательных учреждениях подлежат обязательной аттестации в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона РФ от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», на основании Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015г. № 172.

***Аттестации подлежат следующие категории сил обеспечения транспортной безопасности***:

|  |
| --- |
| ***Категория 1*** – Работники субъекта транспортной инфраструктуры, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры |
| ***Категория 2*** – Работники субъекта транспортной инфраструктуры, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, и персонала специализированных организаций |
| ***Категория 3*** - Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства |
| ***Категория 4*** - Работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования |
| ***Категория 5*** – Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |
| ***Категория 6*** – Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |
| ***Категория 7*** – Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, осуществляющие управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |
| ***Категория 8*** - Иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.***К отдельным категориям аттестуемых лиц относятся следующие категории:3, 4, 5, 6, 7.*** |

***Аттестация заключается в установлении соответствия:***

- знаний, умений и навыков аттестуемых лиц (**для всех категорий**);

-личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц (**для категорий 3,4,5,6,7);**

-уровня физической подготовки аттестуемых лиц (**для категории 4**) требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Согласно статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности проводится органами аттестации.

***Органы аттестации*** *– это компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.*

Для проведения аттестации органы аттестации имеют право привлекать аттестующие организации.

***Аттестующие организации*** - *это* *юридические лица, аккредитованные Росавтодором в порядке, определенном Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014г. №725 для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу (или осуществляющих работу), непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, в целях проверки СТИ сведений по реализации статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.*

***Целями привлечения аттестующих организаций являются:***

а) проверки у СТИ сведений, указанных в статье 10 ФЗ «О транспортной безопасности» посредством обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или осуществляющих такую работу;

б) принятие органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности посредством проведения процедуры проверки соответствия знаний, умений и навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки для отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности Требованиям в области транспортной безопасности.

Постановлением Правительства РФ от 30.06.2014г. №600 утверждены Правила формирования и ведения Реестра аттестующих организаций. Основанием для внесения информации в Реестр является решение компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности (орган аттестации) об аккредитации юридического лица в качестве аттестующей организации и выдачи ему свидетельства об аккредитации организации для обработки персональных данных лиц, подавших заявление на аттестацию.

*Учитывая значение аттестации, определенное Федеральным законом от 03.02.2014г. № 15-ФЗ, как деятельность, имеющая важное значение для обеспечения безопасности государства, следует считать, что аттестация сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности – это серьезный экзамен на зрелость и практическую готовность к предстоящей работе по обеспечению транспортной безопасности.*

***В соответствии с п.32 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности аттестации подлежат работники субъектов транспортной инфраструктуры, индивидуальных предпринимателей, подразделений транспортной безопасности, организаций, претендующих на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, назначаемых в качестве лиц:***

*-ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (****категория 1****);*

*-ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (****категория 2****);*

*-ответственного за обеспечение транспортной безопасности ТС (****категория 2****);*

*-персонала специализщированных организаций (****категория 2****);*

*-иных работников, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности (****категория 8****).*

***В соответствии с п.11 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности аттестации подлежат работники, входящие в «Перечень отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработку персональных данных», утвержденный Приказом Министерства транспорта РФ от 14.10.2015г. №306, состав которого включает:***

*-работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС (****категория 3****);*

*-работников ПТБ, включенных в состав группы быстрого реагирования (****категория 4****);*

*-работников ПТБ, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (****категория 5****);*

*-работников ПТБ, осуществляющих наблюдение и/или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (****категория 6****);*

*-работников СТИ, ПТБ, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (****категория 7****).*

В целях аттестации заявитель представляет в орган аттестации (отдел аттестации Федерального дорожного агентства) пакет документов на каждое аттестуемое лицо отдельно, в составе:

1. Сопроводительное письмо в Федеральное дорожное агентство на официальном бланке организации.

2. Заявление об обработке персональных данных по установленной форме.

3. Заявление о проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности по установленной форме.

4.Заявление аттестуемого лица на имя руководителя субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, организации, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, о приеме (переводе) на должность, исполнение обязанностей по которой связано с выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, составляемое в произвольной форме.

5. Анкета по установленной форме.

6. Четыре цветные фотографии аттестуемого лица размером 3 x 4 сантиметра, в том числе в электронном виде.

7. Копия документа, удостоверяющего личность аттестуемого лица.

8. Копия трудовой книжки аттестуемого лица

9. Копия документа (документов) об образовании аттестуемого лица,

10.Справка о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования.

11.Медицинское заключение, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией.

12. Заключение органов внутренних дел о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

13. Договор об оказании услуг по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности с аттестующей организацией.

14. Согласие на обработку персональных данных.

15. Справка о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию

16. Копия документа об уплате государственной пошлины за выдачу свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

17. Электронная копия комплекта документов на аттестацию аттестуемого лица.

 Для документов, представляемых на аттестацию, приказом Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 г. N **333** и иными нормативными документами установлены их формы. Сбор документов заявитель осуществляет самостоятельно. Формы документов, образцы их заполнения и разъяснения по наиболее трудным для понимания вопросов размещены на сайте **arta48.ru.**

 Основным документом для аттестации является заключение территориального органа МВД России о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности выдаваемое на основании Приказа Министерства внутренних дел РФ от 21.12.2015г. №1203 в срок, не превышающий **30 дней** со дня обращения за получением такой информации.

Для получения заключения территориального органа МВД необходимо сделать запрос от организации (предприятия, ИП) на списочный состав аттестуемых лиц с приложением к запросу правоустанавливающих документов организации (копии свидетельств ОГРН и ИНН), копии паспортов и согласие на обработку персональных данных на каждого аттестуемого лица. Образец запроса с приложениями размещен на сайте **arta48.ru.**

Кроме этого к основным документам относятся:

1.Справка территориального органа МВД о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, либо новых потенциально опасных психоактивных веществ;

2. Справка территориального органа МВД о наличии (отсутствии) судимости и или факта уголовного преследования, либо о прекращении уголовного преследования.

Для получения двух справок об отсутствии судимости и привлечении к административной ответственности необходимо обратиться в МФЦ и заполнить два бланка для получения данных справок. Срок получения справок в течении одного месяца. Справки заказываются и получаются индивидуально каждым аттестуемым лицом.

 При наличии личного кабинета справки можно получить через госуслуги. Сроки получения справок через госуслуги гораздо меньше чем через МФЦ.

 Для каждого аттестуемого лица необходимо получить медицинские заключения (справки) о наличии (отсутствии) психических и наркологических заболеваний.

 Данные медицинские заключения (справки) выдаются в Областных клинических наркологических и психоневрологических диспансерах, а также в районных поликлиниках по месту проживания в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 22.01.2021г. №29н на основании результатов предварительного или периодического медицинских осмотров.

 Медицинские осмотры проводятся на основании направления на медицинский осмотр по каждому должностному лицу выданного работодателем (форма направления приводится на нашем сайте). На осмотр вместе с направлением представляются паспорт гражданина РФ, СНИЛС и полис обязательного медицинского страхования. По окончании прохождения медицинского осмотра выносится заключение по его результатам с подписью председателя комиссии и врачей специалистов, которые заверяются гербовой печатью и личной печатью врача специалиста. В выводах комиссии в обязательном порядке производится запись: «**На диспансерном учете и профилактическом наблюдении не состоит. Наркологических заболеваний не выявлено» и «На диспансерном учете и профилактическом наблюдении не состоит. На момент осмотра психических расстройств не выявлено».**

Медицинское заключение (справка) должно иметь регистрационный номер и дату его выписки. Срок действия медицинского заключения один год. Просроченные медицинские заключения (справки) отделом аттестации ФДА не принимаются.

Проведению аттестации предшествует обработка персональных данных отдельных категорий лиц принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, в целях проверки сведений указанных в пунктах 1-6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности».

*По результатам обработки персональных данных орган аттестации (аттестующая организация),* ***в течение 3-х рабочих дней*** *со дня окончания обработки, направляет заявителю заключение об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение или уведомляет о выявленных ограничениях на выполнение такой работы.*

Срок отработки персональных данных отдельных категорий лиц **(для** **категории 3,4,5,6,7**) не может превышать **45 дней** со дня предоставления документов.

В случае несоответствия представленного пакета документов форме и перечню, утвержденному приказом Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 г. N **333**, в адрес заявителя посылается уведомление о несоответствии пакета документов. Несоответствующий пакет документов остается в органе аттестации. При этом заявитель повторно осуществляет сбор нового пакета документов с устранением вскрытых недостатков.

***Аттестуемое лицо допускается к проведению аттестации на основании Решения о допуске принимаемого органом аттестации при выполнении каждого из следующих условий:***

а) наличие заключения о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

б) соответствие представленных заявителем необходимых документов формам и перечню, которые установлены Министерством транспорта РФ;

в) отсутствие выявленных в результате обработки персональных данных ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

г) наличие договора, предусмотренного законодательством о транспортной безопасности с аттестующей организацией.

Аттестация осуществляется органом аттестации (аттестующими организациями) на основании Договора с оплатой за предоставляемую услугу. Срок проведения проверок по аттестации не должен превышать 10 (десять) рабочих дней со дня принятия решения о допуске аттестуемого лица к прохождению аттестации.

Перед проведением аттестации заявители уплачивают государственную пошлину в размере и порядке, установленных законодательством РФ о налогах и сборах. **Госпошлина за выдачу Свидетельства об аттестации составляет 1 300,00 руб.** Уплата госпошлины осуществляется за счет средств работодателя.

**III. Порядок проведения аттестации.**

Аттестуемое лицо должно прибыть на аттестацию в указанное место не позднее, чем за один час до фактического начала аттестации для регистрации и инструктажа.

***Процедура проведения аттестации состоит из следующих этапов:***

***1 этап*** – проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности посредством психофизиологического обследования **для категорий 3,4,5,6,7**.

*Данная проверка проводится в отношении отдельных категорий аттестуемых лиц, осуществляющих деятельность в составе сил обеспечения транспортной безопасности на основании «Методики проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности» (далее – Методика проверки), введенной в действие приказом руководителя Федерального дорожного агентства от 31.03.2016г. № 508.*

Психофизиологическое обследование аттестуемых лиц осуществляется с применением психодиагностических тестов. Выбор психодиагностических тестов, имеющих высокую валидность и надежность, применяемых при психофизиологическом обследовании аттестуемых лиц, осуществляется компетентным органом с учетом требований к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, установленных методикой.

По результатам изучения и выявления качеств аттестуемых лиц, лицом, проводившим обследование, оформляется решение (заключение) по результатам проверки личностных (психологических) качеств требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности.

***2 этап*** – проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности **для категории 4**.

*Данная проверка проводится в отношении отдельной категории аттестуемых лиц, осуществляющих деятельность в составе сил обеспечения транспортной безопасности, организация проведения которой регламентирована приказом Министерства транспорта РФ от 21.08.2014г. №231. Требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил по обеспечению транспортной безопасности предусматривают физические упражнения на быстроту и силу.*

Требования к уровню физической подготовки (мужчины и женщины) приведены в Таблице 1,2.

Таблица 1

**Мужчины**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование упражнений | до 25 лет | от 26 до 30 лет | от 31 до 35 лет | от 36 до 40 лет | от 41 до 45 лет | от 46 до 50 лет | от 51 до 55 лет | 56 лет и старше |
| Подтягивание на перекладине (кол-во раз) | 15 | 10 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 |
| или сгибание рук в упоре лежа (кол-во раз) | 45 | 40 | 35 | 30 | 24 | 19 | 14 | 9 |
| либо толчок (жим) гири весом 16 кг (кол-во раз) | 15 | 13 | 11 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 |
| Челночный бег 10 x 10 м (сек.) | 28,8 | 29,6 | 30,3 | 30,8 | 31,6 | 34,2 | 38,2 | 41,2 |
| или челночный бег 4 x 20 м (сек.) | 19,2 | 19,5 | 19,9 | 20,6 | 21,4 | 22,3 | 26,1 | 26,8 |

  Таблица 2

**Женщины**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование упражнений | до 25 лет | от 26 до 30 лет | от 31 до 35 лет | от 36 до 40 лет | от 41 до 45 лет | 46 лет и старше |
| Сгибание и разгибание рук в упоре лежа (кол-во раз) или наклоны вперед | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 |
| из положения лежа на спине в течение 1 мин. (кол-во раз) | 20 | 18 | 16 | 14 | 10 | 6 |
| Челночный бег 10 x 10 м (сек.) | 36,5 | 37,0 | 39,0 | 43,0 | 48,0 | 51,0 |
| или челночный бег 4 x 20 м (сек.) | 20,0 | 21,5 | 22,0 | 24,0 | 29,0 | 31,0 |

При невыполнении в соответствии с нормативами одного из упражнений, уровень физической подготовки оценивается не удовлетворительно и аттестуемое лицо считается не соответствующим требованиям законодательства о транспортной безопасности.

***3 этап*** – проверка соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности **для всех категорий аттестуемых лиц**.

Содержание и объем знаний, умений и навыков аттестуемых лиц установлен приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2014г. №231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

*В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:*

*-ответить на три тематических вопроса и решить две практические задачи, содержащиеся в билетах;*

*-пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.*

***Оценка знаний, умений и навыков аттестуемых лиц проводится в следующем порядке:***

***а) за каждый ответ на тематический вопрос выставляется 10, либо 5, либо 0 баллов, в зависимости от того, в какой степени аттестуемый ответил на вопрос;***

***б) за решение одной практической задачи выставляется 20, либо 10, либо 0 баллов, в зависимости от того, в какой степени аттестуемый решил практическую задачу;***

***в) за каждый правильный ответ на вопрос в форме теста - выставляется 1 балл, за неправильный ответ или отсутствие ответа - 0 баллов.***

Аттестуемый, который получил суммарно менее **85 баллов**, считается не соответствующим Требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Протокол результатов проверки знаний, умений, навыков формируется непосредственно после проведения проверки.

Перечни вопросов, подлежащих применению органом аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц, методика проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий аттестуемых лиц, в том числе критерии оценки результатов обследования, определяются приказом руководителя Федерального дорожного агентства.

***Проверки, проводимые в период аттестации, осуществляются обезличено с присвоением каждому аттестуемому лицу уникального идентификационного номера.***

В соответствии с приказом руководителя Федерального дорожного агентства от 04.04.2016г. №520 «Об утверждении порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности» уникальный идентификатор аттестуемого лица имеет следующую структуру:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **А**  | **Т** | **Т** | **Т** | **Г** | **Г** | **Н** | **Н** | **Н** | **Н** | **П** | **П** | **X** |

***Оформление уникального идентификатора выполняется арабскими цифрами со следующими обозначениями***:

1) в [первом квадрате](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (А) указывается код компетентного органа:

- Федеральное дорожное агентство - 4;

2) во [втором](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111), [третьем](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) и [четвертом квадратах](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (ТТТ) указывается порядковый номер организации, аккредитованной на проведение проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее - аттестующая организация), органа аттестации;

3) в [пятом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) и [шестом квадратах](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (ГГ) указываются две последние цифры года проведения аттестации;

4) в [седьмом - десятом квадратах](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (НННН) указывается порядковый номер аттестации, проводимой аттестующей организацией, органом аттестации (ТТ) в текущем году (ГГ);

5) в [одиннадцатом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) и [двенадцатом квадратах](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (ПП) указывается порядковый номер аттестуемого, присваиваемый участникам конкретной аттестации (НННН);

6) в [тринадцатом квадрате](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71288726/#111) (X)указывается контрольное число для уникального идентификатора.

 Уникальный идентификатор формируется автоматически в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности контура «К» единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности для каждого аттестуемого лица.

 При проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в обязательном порядке используются средства аудио- и видео фиксации. Порядок использования данных средств и требования к ним установлены приказом руководителя Федерального дорожного агентства от 04.04.2016г. №518.

Согласно настоящего приказа, в аудитории для проведения проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, устанавливается система аудио- и видео фиксации с возможностью передачи сохраненной информации через единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (далее - ЕГИС ОТБ).

Аудио- и видеозапись (трансляция) в день проведения проверки начинается с 09:00 до фактического окончания проверки.

***В случае установления соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности, органом аттестации (аттестующей организации) выносится решение о соответствии***.

*На основании решения о соответствии органом аттестации оформляется свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности*.

Свидетельство об аттестации изготовляется на бланке, являющемся защищенной полиграфической продукцией и имеет формат 210х297мм, основной цвет – оранжевый. Бланк свидетельства установлен Приказом Министерства транспорта РФ от 14.10.2015г. №307.

Передача (направление) Свидетельства аттестуемому лицу осуществляется **не позднее 3-х рабочих дней** со дня вынесения решения о соответствии. Направление Свидетельства об аттестации «Почтой России» с заказным уведомлением приравнивается к передаче.

**IV. Допуск лиц прошедших аттестацию к выполнению работ непосредственно связанных с обеспечение транспортной безопасности ОТИ и ТС.**

На основании выданного свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, СТИ принимает решение о допуске аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, которое оформляется приказом руководителя организации (предприятия).

В случае установления несоответствия знаний, умений, навыков аттестуемого лица требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности, органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие и рекомендации о подготовке аттестуемого лица.

Силы обеспечения транспортной безопасности, не прошедшие аттестацию, в соответствии с Порядком, установленным постановлением Правительства РФ, подлежат отстранению от выполнения работ (не допускаются к выполнению работ), непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

***Аттестация проводится со следующей периодичностью:***

***а) один раз в три года***:

*- для работников СТИ или подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ или ТС;*

*- для работников, входящих в состав подразделения транспортной безопасности.*

***б) один раз в пять лет:***

*- для работников СТИ, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ или ТС и персонала специализированных организаций;*

*- для иных работников СТИ или подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ или ТС.*

Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:

а) наличия вступившего в законную силу решение суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства РФ о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

б) наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства РФ о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

в) изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;

г) изменение требований к знаниям, умениям, навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

***Свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности подлежит аннулированию органом аттестации в следующих случаях:***

*а) выявленное несоответствие аттестованного лица требованиям пунктов 1-7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», в том числе подтвержденное решением органов внутренних дел об аннулировании ранее выданного заключения о допуске, доведенным до сведения заявителя;*

*б) истечение срока, на который выдано свидетельство об аттестации.*

Информационное обеспечение деятельности по аттестации органами аттестации и/или аттестующими организациями, а также сбор, накопление и хранение данных аттестации и сведений, связанных с обработкой персональных данных аттестуемых лиц, осуществляется на бумажном носителе и в электронной форме с использованием инфраструктуры ЕГИС ОТБ. Информационная поддержка и автоматизация процесса аттестации обеспечивается подсистемой аттестации сил обеспечения транспортной безопасности Контура «К» на основании приказа руководителя Федерального дорожного агентства от 04.04.2016г. №519.